

Dourdannais

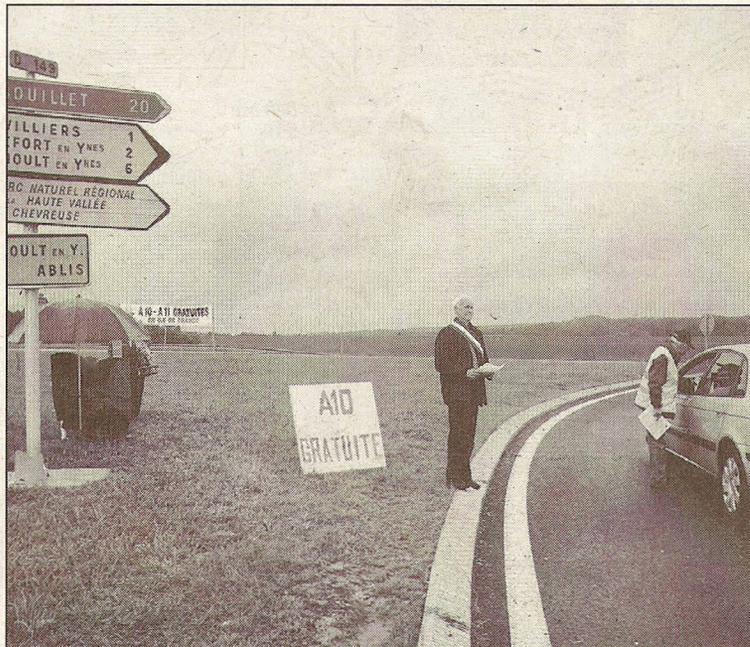
Ils veulent la gratuité des autoroutes A 10 et A 11

« **O**N EN A MARRE de payer l'autoroute tous les jours pour aller travailler ! » En huit ans, leur slogan n'a pas varié d'un iota et ils ne lâcheront pas l'affaire... Aujourd'hui, les membres de l'association A 10 gratuite vont se réunir à Saint-Arnoult-en-Yvelines (Yvelines) pour se faire entendre et médiatiser leurs revendications.

« Les Franciliens n'ont pas à payer pour aller travailler »

Le 20 novembre prochain, ce sera au tour des usagers et des riverains. Cette bande d'irréductibles, répartis entre l'Essonne et les Yvelines, se bat depuis 2001 pour obtenir la gratuité des péages sur les tronçons franciliens des autoroutes A 10 et A 11. Ciblés ? Dourdan (tarif 1,60 €) et Alainville (3,50 €).

Jean-Claude Lagron, le président de l'association A 10 gratuite, com-



DOURDAN, LE 14 MAI. Les membres de l'association A 10 gratuite se mobilisent depuis des années, pour obtenir gain de cause. (LP/BENJAMIN JÉRÔME)

mence à se réjouir : « M. Bussereau, secrétaire d'Etat chargé des Transports, annonce l'ouverture d'une table ronde sur le sujet. C'est quelque chose que nous demandons depuis longtemps. » Cofiroute, qui gère ce réseau autoroutier sous contrat avec l'Etat, et qui connaît l'association, recadre le débat : « Nous ne sommes pas décisionnaires. Mais en revanche, nous proposons un tarif préférentiel aux utilisateurs réguliers. » Et de citer l'exemple d'un carnet de 100 passages Paris-Dourdan à 1,08 € chacun à la place de 1,60 €. Cofiroute cite aussi certaines collectivités territoriales qui, ailleurs, « ont mis la main à la poche », comme Orléans (Loiret), pour alléger les tarifs des usagers.

Mais Jean-Claude Lagron ne veut pas entendre parler d'un tarif préférentiel : « Les Franciliens n'ont pas à payer une autoroute à 23 km de Paris pour aller travailler ! Et prévient : On mènera cette bataille jusqu'au bout. »

CÉLINE CAREZ

<http://a10gratuite.free.fr>